

# La Rebelión del GAUCHO RIVERO

**AGRO**

*nuestro*

LA REVISTA ARGENTINA  
DEL HOGAR AGRARIO

MAYO DE 1967 - \$ 100





## Hecha "a la medida" del campo argentino..!

**PARA PRODUCIR... Y RENDIR MUCHO MAS!!**

La Cosechadora Automotriz Ideal 3-16 VASSALLI, con su gran capacidad de trilla, su perfecto sistema de limpieza, su nueva transmisión y salida toma de fuerza, constituye un auténtico exponente de alto perfeccionamiento alcanzado en la producción de maquinarias agrícolas. Proyectada conforme a las diversas exigencias del campo argentino. Juntamente con la COSECHADORA P-14 y la SUPER ARROCERA (doble tracción) están fabricadas con técnicas avanzadas y materiales de primerísima calidad otorgando máximo rendimiento, seguridad, economía y larga duración, con la garantía de 4.000 máquinas trabajando.

**COSECHADORA AUTOMOTRIZ**  
*ideal 3-16*



PRIMER EXPORTADOR DE COSECHADORAS  
Y EQUIPOS MAICEROS

**VASSALLI**

CALIDAD INTERNACIONAL

FABRICANTES:

**ROQUE VASSALLI S.A.**

Ruta Nac. No. 33 - T.E. 8 y 152 - FIRMAT (Pcia. de Santa Fe)



DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS:

**Corema SA**

Entre Ríos 1716 - Bs. Aires  
T.E. 26-5292 - 27-7067/7872  
Dir. Telegr. "COREMSA"

# ARADOS DE REJAS Y DE DISCOS

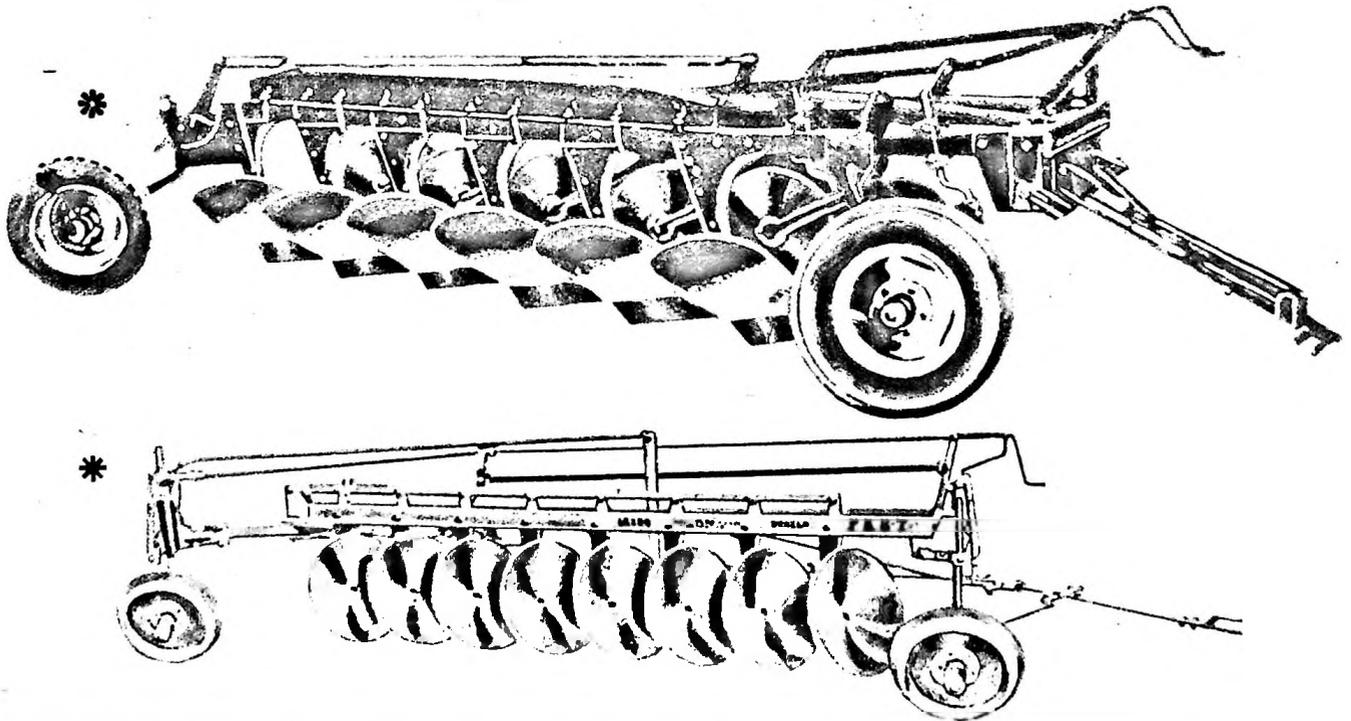
**BICU.PI.RO.**

\* **ARADOS DE REJAS MOD. AR 614 (de 6 rejas de 14 pulgadas) MOD. AR 612 (de 6 rejas de 12 pulgadas)**  
**TIMONES:** De una sola pieza de planchuela de 18 pulgadas, montadas sobre soportes de acero fundido y rodamientos a bolilla.  
**RODAJE:** A neumáticos 600x16 en las tres ruedas.  
**EJES:** De hierro Siemens - Martin, con puntas cambiables y planetario tipo diferencial de acción serena y continua, que evita golpes bruscos.  
**LEVANTE:** Automático blindado en baño de aceite, con satélites desde el tractor por sólidas manijas a roscas.  
**ENGANCHE:** Automático reforzado de acción rápida para desacople en caso de sobrecarga.

\* **ARADO DE DISCOS MOD. PR 8-7 (de 8 discos convertibles en 7)**  
 1- Armazón principal de hierro ángulo reforzado. 2- Timones soportes y platos discos con eje alargado montado sobre dos cojinetes cónicos de 660 m/m. 4- Porta platos. 5- Ruedas de hierro fundido o neumáticos 600x16 con contrapesos desmontables. 6- Levante automático blindado en baño de aceite, que evita golpes y planetario tipo diferencial de acción serena y continua, nuevo sistema "BI.CU.PI.RO." 7- Mecanismo de tiro con movimiento universal. 8- Inclinación de los discos fácilmente graduable con una sola rosca delantera, nuevo sistema "BI.CU.PI.RO." 9- Regulación de profundidad fácilmente graduable desde el tractor, por sólida manijas a roscas. 10- Modelo P.R. 7-6. Ancho de arada variable de 1.40 a 1.80 mts, regulable fácilmente por medio de una manija a rosca, sistema "BI.CU.PI.RO." Modelo P.R. 8-7. Ancho de arada variable de 1.60 a 2 mts, regulable fácilmente por medio de una manija a rosca, sistema "BI.CU.PI.RO."

DEL SUR  
AL NORTE ARGENTINO...  
IMPLEMENTOS

**BICU.PI.RO.**



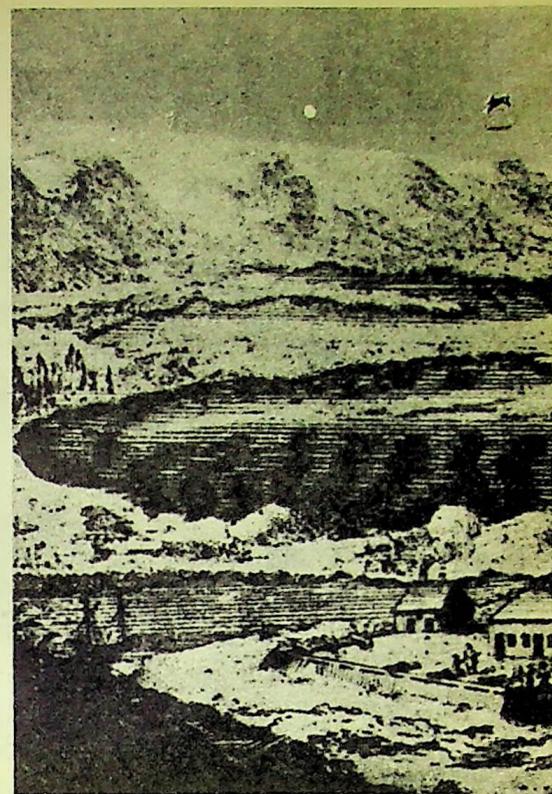
**BICU.PI.RO.** S.A.C.I.F. e I. - Castelli y B. Mitre - C. C. 8 - T.E. 73 - ONCATIVO - (Cba.)



Antonio Rivero

Antonio Rivero y los suyos volverán. Será cuando la otra Inglaterra, la verdadera, ponga en hora los relojes de Malvinas.

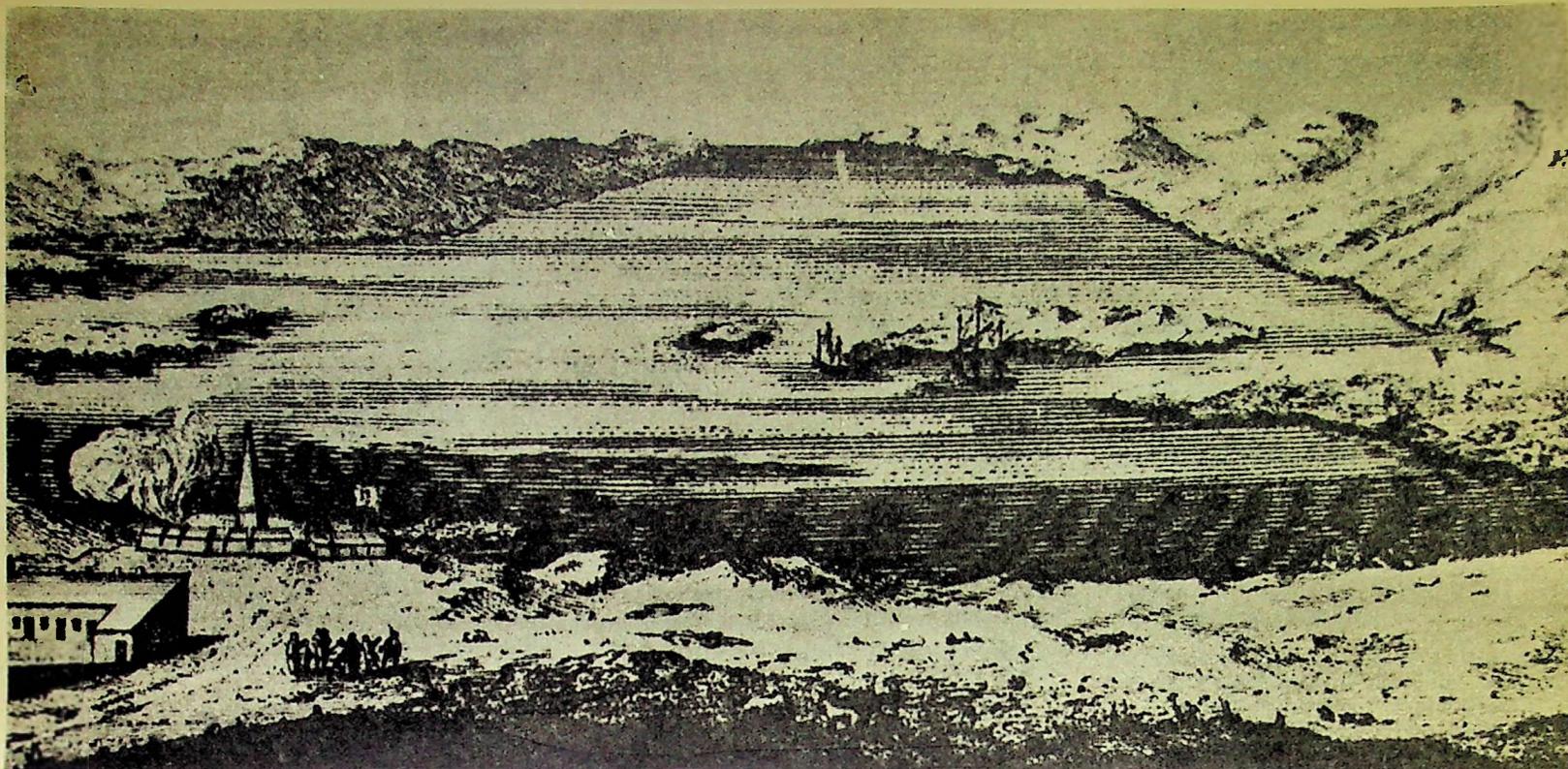
Entonces, quizá Port Stanley se llame Puerto Rivero. Y haya en el pueblo siete calles con el nombre de siete gauchos. Quizá.



# LA REBE

Por  
**HECTOR NICOLAS ZINNI**

*... Rivero siguió peleando hasta el 14 de abril. Un mes y catorce días, en una rebeldía solitaria, incomparable. Se movilizaron todas las fuerzas disponibles de las naves. Agotado por el esfuerzo de huir y esconderse, en escenario estrecho, de mal comer y peor dormir, cayó al fin en el postrer estado de agotamiento ...*



Una vista del poblado existente en la Malvina del Este, allá por el año 1764

# LION DEL GAUCHO RIVERO

“AUNQUE nuestra marina esté en su infancia podemos sacar gran provecho de las islas Malvinas”, decía *La Gaceta Mercantil* de Buenos Aires en su número correspondiente al 17 de junio de 1829, agregando algunos días después:

“Ya se ha dado ejecución al decreto sobre Malvinas. Don Luis Vernet, natural de Hamburgo, hombre muy activo e inteligente que había hecho una tentativa para explorar aquellas islas, ha sido nombrado su comandante político militar. Se ha transportado allí con su familia y con cerca de cuarenta colonos ingleses y alemanes, con los que echará los cimientos de una colonia...”

“No podemos menos que elogiar al gobierno por la actividad que ha desplegado en fomentar aquel establecimiento cuando se halla rodeado de atenciones mas graves: esto prueba que no desconoce la importancia de un punto QUE SE HABIA MIRADO HASTA AHORA CON LA MAS CULPABLE INDIFFERENCIA.”

Ya por ese entonces comienza a preocupar seriamente la necesidad de formación de la marinería nacional para salvaguarda de nuestra soberanía y protección de nuestro comercio exterior. Frases que no han perdido su vigencia, se podían leer en los periódicos de la época. *El Pampero*, del 19 de junio de 1829, decía: “En esto (formación de la marinería nacional) debe procederse con actividad, porque es una de las grandes potencias que han de mover este país PARA SER LO QUE ES PRECISO QUE SEA. Sobre todo, su seguridad más que nada, le insta por esta

creación SIN LA QUE SIEMPRE SERA ESCLAVA DE SU COMERCIO PASIVO Y ESTARA A MERCED DEL QUE POSEA UN SOLO BUQUE DE FUERZA”. “¿PORQUE NUESTROS FRUTOS NAVEGARAN EL OCEANO CUBIERTOS SIEMPRE DEL PABELLON EXTRANJERO?. ¿PORQUE NO EMPEZAREMOS A DISFRUTAR LAS GANANCIAS DE LOS RETORNOS Y DEJAR DE SER LOS MEROS REVENDADORES DE LAS SEGUNDAS MANOS QUE NOS TRAEN AQUELLAS MERCADERIAS QUE COMPRAMOS?”.

Y es, precisamente, por falta de una escuadra nacional que apoyara nuestra soberanía en el pleno ejercicio de sus derechos, que habremos de ser atropellados impunemente con el despojo de las Malvinas.

## LA COLONIA ARGENTINA FRENTE A LA CODICIA EXTRANJERA

La reducida colonia argentina, establecida en Puerto Soledad, esquiló ovejas, levantó saladeros para faenar ovinos (desde 1826 a 1831 fueron trabajadas 5.553 reses, vendidas a los balleneros que tocaban en Soledad), y extendió sus actividades a la isla de los Estados donde llevó ganado vacuno. Reglamentó la pesca de ballenas y cacería de lobos, cobrando derecho de anclaje a quienes lo hacían. Es indiscutible la importancia que en aquella época adquirieron las Malvinas como estación de recalada para todos los barcos que se dirigían hacia el sur y regresaban de la Antártida; por ese motivo, las Malvinas

encabezaban el comercio de pieles de foca. Aquel tráfico hizo conocer la posición estratégica del archipiélago malvinero con respecto a la navegación entre el Atlántico y el Pacífico y viceversa, ya que los viajes por mar se hacían por medio de lentos y pesados veleros que seguían la ruta situada al sur del Cabo de Hornos, pues evitaban la del Estrecho de Magallanes debido a su dificultad de maniobras, especialmente en las angosturas.

Las actividades sin control que realizaban los cazadores de focas y ballenas en aguas de las Malvinas y de la Antártida, llegaron a conocimiento del gobierno de Buenos Aires mucho antes de que don Luis Vernet se estableciera allí. Ya en 1820 y para poner término a las depredaciones fue enviada a las Malvinas la fragata *Heroína*, con el comandante David Jewet provisto de instrucciones para reocupar Puerto Soledad, lo que finalmente ocurrió el 6 de noviembre de 1820.

Jewet halló aquellos lugares llenos de balleneros y loberos ingleses y norteamericanos, activamente ocupados en la matanza sin control de focas y cetáceos, por cuyo motivo, tres días después dio una circular en la que previno a todos haber tomado posesión de las islas EN NOMBRE DE LAS PROVINCIAS UNIDAS DEL SUR DE AMERICA. Jewet fue reemplazado por el comandante Pablo Areguati en 1823, y en ese mismo año el gobierno de Buenos Aires otorgó a Jorge Pacheco una concesión para explotar 30 leguas de tierra en la isla Soledad, tentativa de colonización que no tuvo éxito. Luego, por decreto del 8 de enero de 1828, la concesión otorgada a Pacheco y otras 10 le

## LA REBELION...

### El dominio gaucho nació el mismo día del atropello.

guas más fueron adjudicadas libremente a Luis Vernet, con derecho exclusivo de pesca y explotación de anfibios por el término de 20 años, y con la condición de fundar una colonia en las Malvinas en el más breve tiempo posible.

Pero los colonos que llevó Vernet tropezaron con serias dificultades debido a la rivalidad consecuente de las actividades poco controladas de los cazadores extranjeros que pululaban por todas las costas de las islas. Las expoliaciones que los buques balleneros, especialmente los norteamericanos armados en Nantucket, hacían al apoderarse sin freno de ballenas y lobos marinos, llevaron al gobierno de Martín Rodríguez a nombrar a Vernet comandante político y militar con plenos poderes sobre la extensión de su dependencia el 10 de junio de 1829.

#### EL ATROPELLO DE LA LEXINGTON

El nombramiento de Vernet no interrumpió las actividades piratas de los innumerables buques de ultramar que merodeaban por allá. Entonces Viamonte, que había asumido el gobierno el 26 de agosto, dictó un decreto con fecha del 29 de octubre de 1829 en el que prohibía la "pesca de anfibios", cumplimiento que encargó a Vernet.

Primer gobierno de Rosas. Sin buques para vigilar las costas patagónicas y malvineras, Anchorena, ministro de don Juan Manuel —que mantuvo a Vernet en el cargo— deroga el decreto de Viamonte el 6 de julio de 1831, sustituyéndolo "por ahora" con un impuesto de cinco pesos por tonelada de cada buque pesquero.

En cumplimiento del decreto de Anchorena, Vernet actuó con rigor y en agosto de 1831 capturó tres embarcaciones norteamericanas: *Breakwater*, *Harrie* y *Sipier*, en Puerto Salvador al nordeste de la isla Soledad, reteniéndolos como garantía de los derechos. Poco después la goleta *Breakwater* pudo huir y llegar a su puerto de origen, Stonington, en Connecticut, Estados Unidos de Norte América.

Enterado el cónsul norteamericano en Buenos Aires, Jorge W. Slacum, a cargo interinamente de la legación, reclamó al gobierno. Pero sin esperar sus resultados mandó a la corbeta de guerra *Lexington* a rescatar las presas, al mismo tiempo que su comandante Silas Duncan dirigió una nota al ministro de Relaciones Exteriores —Anchorena— para pedir que: "*dicho Luis Vernet, habiéndose hecho criminal de piratería y robo, SEA ENTREGADO A LOS ESTADOS UNIDOS PARA SER JUZGADO O QUE SEA ARRESTADO Y CASTIGADO POR LAS LEYES DE BUENOS AIRES*".

Poco días después de aquella última petición, que quedó momentáneamente sin respuesta, la *Lexington* disimulándose con pabellón francés entró en Puerto Soledad el 28 de diciembre. Su comandante Silas Duncan desembarcó al mando de tropas fuertemente armada: se apoderó del comandante delegado Brisbane —Vernet había ido a Buenos Aires— inutilizó los cañones de la plaza, incendió el polvorín, destruyó el armamento, secuestró a los colonos que no consiguieron escapar, clavó la artillería, destruyó las pocas armas, saqueó las propiedades y destruyó las casas. Luego de la destrucción de aquella floreciente colonia argentina, y como era de esperar, inmediatamente regresaron los lobos y balleneros norteamericanos que, con regocijo, AL NO HALLAR NINGUN CONTROL, REANUDARON LA INTENSA CAZA Y COMERCIO DE PIELS Y GRASA DE ANFIBIOS Y CETACEOS SIN QUE NADIE LOS MOLESTARA.

Existe copiosa documentación sobre aquella incidencia, la que se originó porque era evidente que a los norteamericanos no les convenía reconocer los derechos del gobierno de Buenos Aires sobre las Malvinas.

#### EL RESTAURADOR DE LAS LEYES EXPULSA A LOS FUNCIONARIOS DE LA LEGACION NORTEAMERICANA

Balcarce, a cargo interinamente del gobierno, protestó a los Estados Unidos "por una conducta tan opuesta al derecho de las naciones como contraria a las relaciones de amistad y buena inteligencia que conservan ambas Repúblicas", pidiendo que desautorizara al comandante de la *Lexington* e indemnizara por el daño causado. El presidente de los Estados Unidos, Jackson, antes del atropello de la *Lexington*, había dicho en su mensaje del 6 de diciembre de 1831 que "unos piratas abusaban del nombre de la República Argentina para causar daños al comercio norteamericano".

El nuevo ministro norteamericano en Buenos Aires, Francis Baylies, para zafarse de la indemnización, sostuvo el 10 de julio que las Malvinas eran inglesas; EN RESPUESTA, ROSAS CANCELO LA PATENTE DEL CONSUL SLACUM Y DIO SUS PASAPORTES AL MINISTRO BAYLES COMO "PERSONA NO GRATA".

En el Archivo General de la Nación, se conserva bajo las siglas "S. X. 24-5-3 B. Correspondencia de Rosas con varios, 1832-1850", una carta del 19 de febrero de 1832 que don Juan Manuel de Rosas le dirige a nuestro caudillo santafesino Estanislao López con motivo de la agresión yanqui, en la que entre otras cosas le dice: "*Ha sucedido en estos días el arribo de la corbeta de guerra Norteamericana, después de cometer el suceso más desagradable contra nosotros en las islas Malvinas. Los papeles públicos (así llamaban a los periódicos) darán a Ud. una idea de lo ocurrido, y la circular que comunica este suceso lo pondrá al cabo del deber de este Gobierno para poner en noticia de los demás de la República el acontecimiento. AL CONSUL SE HA SUSPENDIDO DEL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES CONSULARES PORQUE HA TENIDO PARTE EN LA VIOLENTA Y ALEVOSA CONDUCTA DE LA LEXINGTON...*"

El cónsul debió irse merced a la firmeza del gobernante criollo cuyo ejemplo sería distorsionado por la historia falsificada. Como al ministro Baylies se le devolvieran sus pasaportes también se fue de Buenos Aires, el 26 de setiembre de 1832, aconsejando al secretario de Estado, Livingstone que "LOS



Uno de los pocos retratos que se le atribuyen al gaucho Rivero.

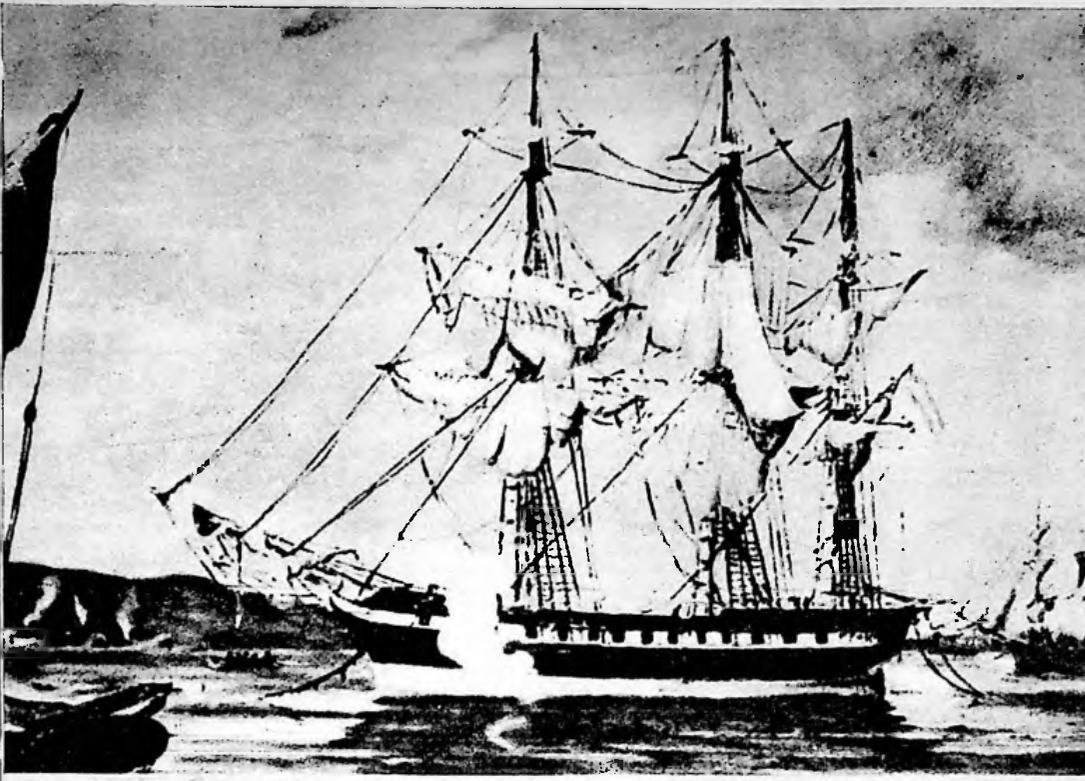
ESTADOS UNIDOS DECLARASEN LA GUERRA AL INSOLENTE GOBIERNO DE BUENOS AIRES" (J. Cady. Las Intervenciones extranjeras en el Río de la Plata. Pág. 43. Traducción española). La sangre no llegó al río porque Jackson no tomó más medida que dejar sin proveer la legación norteamericana en Buenos Aires. Rosas mantuvo acéfala la Argentina en Washington hasta 1838 en que se nombró a Alvear con instrucciones "de entenderse directamente con la Secretaría de Estado" sobre la reclamación por el atropello. Como a poco se había producido la agresión inglesa a las islas el problema con los norteamericanos pasó a segundo plano.

#### INGLATERRA VA MAS ALLA QUE LOS ESTADOS UNIDOS Y SE APODERA DE LAS MALVINAS

La despoblación forzada de Puerto Soledad por el atropello de la *Lexington*, y la salvaguardia que hacía el gobierno norteamericano —pese a la doctrina Monroe— de los derechos ingleses para no indemnizar por el atropello, movieron al almirantazgo británico a apoderarse de Puerto Egmont, abandonado desde el siglo XVIII. No parecía interesarle todo el archipiélago, sino solamente una base para reparo de sus buques.

El 29 de noviembre de 1839 el capitán John James Onslow con la corbeta de guerra británica *Clio*, levó anclas en Río de Janeiro con instrucciones de tomar posesión de la caleta de la isla Occidental. Semanas más tarde llegó a la desolada bahía de Egmont donde levantó un mástil con la bandera inglesa. Después y sin instrucciones, se presentó el 2 de enero frente a Puerto Soledad en la isla Oriental.

Don Juan Manuel había nombrado comandante de las Malvinas mientras durase la ausencia de Vernet al mayor de artillería Esteban Mestivier. En la goleta *Sarandí*, al mando de José María Pinedo, llegada a Puerto Soledad en octubre de 1832, se habían traído algunos presos comunes para fundar una colonia penal, los que fueron desembarcados. Mientras Pinedo con la *Sarandí* recorría las costas ahuyentando a los pesqueros norteamericanos, los confinados se sublevaron matando a Mestivier, el 30 de noviembre



La fragata nacional "Heroína", fondeada en el puerto de la Soledad el 6 de noviembre de 1820.

de 1832. A su regreso a Puerto Soledad en diciembre, Pinedo logró imponerse.

En tanto que Rosas termina su primer período de gobierno, el 6 de diciembre de 1832, preparándose para salir al Desierto en la Campaña que lo haría acreedor al reconocimiento unánime de su acción por parte de las provincias de la Confederación Argentina, y Balcarce ocupa el sillón de la más alta magistratura de la Provincia de Buenos Aires, ancla en Puerto Soledad, el 2 de enero de 1833, la corbeta de guerra inglesa *Clío*. Pinedo, como jefe de las islas y sin olvidar la cortesía, envía dos oficiales a bordo del navío inglés para su recibimiento. El capitán de la *Clío*, Onslow, retribuye la visita ese mismo día subiendo a bordo de la *Sarandí* y sin más trámite notifica a Pinedo que se había reconocido la soberanía inglesa, aduciendo falsamente haberse convenido así entre los gobiernos argentino y británico.

Onslow le concedió a Pinedo veinticuatro horas para arriar la bandera argentina y evacuar las islas. La resistencia armada del jefe argentino era imposible ya que la desproporción de fuerzas era evidente. Pinedo se limitó a poner en un mástil en tierra la bandera argentina e izaron la inglesa. Poco después partía para Buenos Aires a informar al gobierno de Barcarce.

### EL PORQUE DE NUESTRA LIRICA PROTESTA

Conocido el atropello —nos dice el historiador José María Rosa— mereció la censura unánime de la prensa porteña. Hubo reuniones "de notables" y se convocó a la Legislatura el 24 de enero no llegando a reunirse. El ministro de Relaciones Exteriores, Maza, después de pedir —y no conseguir— una explicación del ministro inglés Gore, circuló a las provincias y a los gobiernos americanos el atropello británico.

El 14 de febrero dio instrucciones a Manuel Moreno, ministro argentino en Londres, de formular una protesta "poniendo en claro los fundamentos sólidos en que se apoya deducidos de la historia". Moreno se había adelantado el 24 de abril al enterarse por los diarios londinenses, y pedido explicaciones al gobierno QUE NO SE LE DIERON. En

virtud de las órdenes de Maza presentó un Memorial el 17 de junio que hizo publicar en el *Times* de Londres junto con la nota de su gobierno.

Y aquí viene la explicación de nuestro débil comportamiento. LA ARGENTINA NO PODIA ASUMIR OTRA ACTITUD POR SU SITUACION DE DEUDORA DEL EMPRESTITO BARING CONTRATADO AÑOS ATRAS POR RIVADAVIA Y QUE DABA COMO GARANTIA "TODOS LOS EFECTOS DEL ESTADO DE BUENOS AIRES, BIENES Y TIERRAS, HIPOTECANDOLAS AL PAGO EXACTO Y FIEL DE UN MILLON DE LIBRAS ESTERLINAS Y SU INTERES". Un deudor no puede romper relaciones con su acreedor, y la Argentina no estaba en condiciones de pagar su deuda y asumir la actitud gallarda correspondiente. Esto, por lo demás, lo sabía perfectamente el gabinete británico.

No quedó a la Confederación otra actitud que la protesta lírica.

### LA GUERRA DE LOS GAUCHOS

¿Qué pasaba entretanto en las Malvinas? ¿La población gaucha se mantenía indiferente al atropello?

Cuando se alejaron de las islas los marineros ingleses, primero la *Clío* y luego la *Tyne* —que había llegado de refuerzo—, a los once y trece días respectivamente, del acto de despojo, los gauchos dominaron la situación. Los extranjeros podían desarrollar su actividad circunscripta al círculo de Puerto Soledad, donde ondeaba la bandera inglesa.

Recién el 3 de marzo regresó Mateo Brisbane —práctico de la *Sarandí*— para hacerse cargo de la colonia. Pero los gauchos no obedecían sus órdenes, ni las del capataz francés Simon, y se refugiaron en el interior a la espera de la acción del gobierno. A pesar de esta falta, habían empezado a demostrar su hostilidad, inclusive haciendo demostraciones con sus armas gauchas.

Los criollos esperaban —sin duda— fuerzas expedicionarias argentinas a las islas. Tardando en producirse, la paciencia se desbordó y atacaron decididamente Puerto Soledad el 26 de agosto de 1833, iniciando la deseseporada epopeya de reconquistar las Malvinas.

Antonio Rivero, Manuel González, Luciano Flores, Manuel Godoy, Felipe Zalazar, Mariano Latorre, José María Luna y Luis Brasido iniciaron la patriada. El ataque a la población se realizó en las primeras horas de la mañana. Cayeron el capataz Simon, Brisbane, Paso, Vehinger y Dickson. Destruyeron junto con la bandera inglesa, sus poblaciones, e izaron el pabellón argentino. A los niños y mujeres les permitieron retirarse a la isla cercana Hog con algunos extranjeros neutrales y asistidos por otros gauchos ajenos al movimiento: Santiago López, Manuel Coronel y Pascual Díaz.

Es digno de reproducirse un hecho que refiere Darwin en su libro famoso y del que es protagonista el gaucho Luciano Flores. Dice: "... Cuando en las islas Falkland unos españoles (se refiere a los gauchos) asesinaron a una parte de sus compatriotas y a todos los ingleses que allí se encontraban, un joven español salió huyendo a toda velocidad de sus piernas. Un individuo llamado Luciano, fornido y guapo hombre, lo persiguió al galope gritándole que se detuviera porque quería decirle dos palabras. Luciano arrojó sus boleadoras y fueron a arrollarse en las piernas del fugitivo con tal fuerza que cayó desvanecido. Cuando Luciano hubo acabado de decirle el recado, se le permitió al joven embarcarse y según nos refirieron, sus piernas tenían grandes verdugones allí donde la cuerda se había enrollado, como si hubiera sufrido el suplicio del látigo". Luciano Flores fue uno de los ocho gauchos que defendieron heroicamente las Malvinas.

En octubre llegaron las goletas loberas inglesas *Hopeful*, *Susanna Anne*, y *Peter Rose* las que procedieron a desembarcar veinte hombres armados, SIN ATREVERSE A SUBLANTAR LA BANDERA ARGENTINA POR LA INGLESA.

El 7 de enero de 1834 entró la goleta de guerra *Challenger*, la que desembarcó una dotación de marineros al mando del teniente Henry Smith, los que el 10 del mismo mes izaron el pabellón inglés que fue saludado con salvas de 21 cañonazos. Vale decir, que recién el 10 de enero de 1834 los ingleses tomaron posesión formal de las Malvinas.

Al respecto expresa Darwin: "... El inglés que se dejó allí custodiando la bandera fue asesinado. Se volvió a enviar otro oficial inglés, pero sin ir acompañado de fuerzas suficientes, y a nuestra llegada allí (marzo de 1834), lo encontramos al frente de una población cuya mitad por lo menos estaba compuesta de rebeldes y malvados."

Fitz Roy comprobó el arrasamiento de la población y "apenas pudo divisar a gran distancia algún ser humano de aspecto miserable" (gaucho o indio). La señora Boyson, en su obra *The Falkland Island* llega a la misma conclusión. El sacerdote Migone relata lo que surge del diario del misionero norteamericano Titus Goan, que visitó las Malvinas el 24 de enero de 1834 en el barco *Antartic* del capitán Nash; hace ésto la misma aseveración, habiendo tratado con los gauchos. ESTA DEMOSTRADO EL DOMINIO GAUCHO DE LAS ISLAS Y QUE ELLAS PUDIERON SER RETOMADAS OFICIALMENTE SI NUESTRA SITUACION DE DEUDORES A GRAN BRETAÑA DEL EMPRESTITO CONCERTADO POR RIVADAVIA NO HUBIERA SIDO EL PRIMER IMPEDIMENTO; Y EL HECHO DE QUE DON JUAN MANUEL NO ESTUVIERA EN EL GOBIERNO, EL SEGUNDO.

Igual que en todas las grandes causas de la patria, los que iban a morir elegían sus propios jefes. Así surgió Antonio Rivero, el más valiente.

## LA REBELION...

### Cayó prisionero porque no podía defenderse.

#### LA GLORIOSA EPOPEYA DEL GAUCHO RIVERO

El dominio gaucha nació el mismo día del atropello inglés, dividido en tres partes, a saber: Una, desde el 3 de enero de 1833 hasta el 26 de agosto de ese año, en rebeldía desde el interior de la isla. Otra, desde esta fecha bajo la enseña azul y blanca, hasta el 10 de enero de 1834, y la última, la resistencia, que se prolongó tres meses más tarde hasta el 14 de abril.

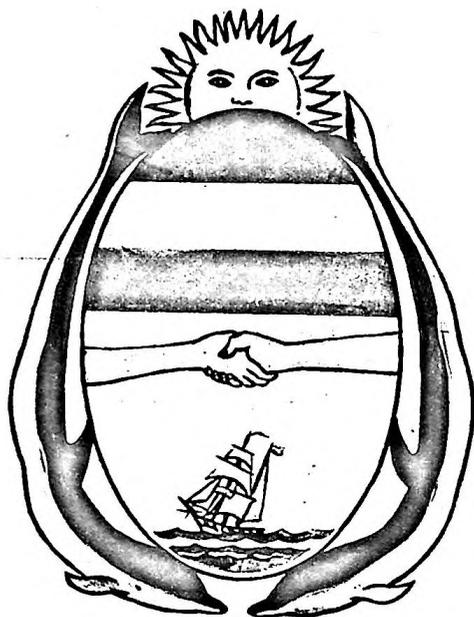
El 6 de febrero de 1834, el teniente Smith advierte a todos los buques que los seis gauchos de la campaña son *asesinos* y que cualquier apoyo será considerado como agresión a Inglaterra. Habían desertado Luna y Braside, muriendo éste a manos de sus compañeros cuando huía. Debe perdonárseles. No eran traidores a su patria. Formaban la legión de Rivero, a quien eligieron jefe y ante quien respondían. No eran ángeles, sino hombres, y no eran soldados de la Confederación.

El 10 de febrero manda Smith una partida de soldados con ocho caballos para tomar prisionero al indio-gaucha que, con una pierna rota, estaba inmóvil en la bahía Sebastián. Se vio obligado a reforzarla por agua con la goleta *Susanna Anne*. A este indio gaucha, tomado prisionero, encontró el comodoro Lasserre, en 1869, casado con una inglesa.

Dieciocho días después sale otra partida de diez soldados bien armados, resueltos a someter el resto de los cinco gauchos. Smith, en su informe, oscurece el hecho, lo desfigura, lo trata como traición. Lo cierto es que él no mandaba la tropa sino Charles Kussler, habitante y conocedor de la isla, que los gauchos no mataron. Durante cuatro días, las partidas buscaron a Rivero y sus hombres, pero solamente de día porque de noche refugiábanse en sus bosques. Rivero era un fantasma, un guerrillero inhallable.

José María Luna —que había desertado de la legión gaucha— fue el delator y quien guió a los usurpadores hasta el campamento secreto. Rivero logró escapar, pero dejó una media res sobre las brasas. Los ingleses incendiaron los ranchos y se retiraron, pero esa noche, Rivero volvió. Ordeñó las vacas y se llevó los terneros: "En cambio de la media res" dijo en irónica nota.

Los ingleses logran rodear a Rivero y entonces se desarrolla el drama, sin más testigos. Su espíritu se enaltece ante la grandiosidad de la escena en que la muerte aparece por todos lados. No hay salvación posible y, no obstante, salva a sus compañeros



*Proyecto de escudo de las Malvinas. El cuartel de la punta está ocupado por la goleta "Sarandí", buque que, a raíz de la usurpación, debió abandonar el puerto Soledad. El escudo británico del archipiélago, que paradójicamente también lleva los colores azul y blanco, tiene una inscripción: "Desire the right". O sea, ANHELE LO JUSTO, precisamente lo que hacen todos los argentinos.*

de una muerte segura. El no se entregará. Atropella, rompe el cerco y huye. Repitió, sin duda, la hazaña fabulosa de Mariano Necochea, en el Tejar.

Claro, los adversarios eran ingleses, no los hidalgos generales españoles de la Independencia. Le colgaron el mote de *bandido y asesino*. Disminuyeron las hazañas heroicas, desfiguraron las admiradas cualidades del coraje gaucha, el empecinamiento y las penurias de una lucha inconcebible de desdén por los enemigos y la propia muerte. Es que los ingleses no podían concebir ni tolerar siquiera que unos pocos y pobres gauchos, sin armas de fuego, los enfrentaran, los retaran, se mofaran de ellos, demostrándoles que eran superiores como hombres siendo inferiores en número.

Rivero siguió peleando hasta el 14 de abril. Un mes y catorce días, en una rebeldía solitaria, incomparable. Se movilizaron todas las fuerzas disponibles de las naves de guerra *Challenger*, *Beagle* y *Adventure* y las lobo-ras *Hopeful*, *Peter Rose* y *Susanna Anne*. Agotado completamente por el esfuerzo de huir y esconderse, en escenario estrecho, de mal comer y peor dormir, cayó al fin en el postrer estado de agotamiento por la larga lucha entablada. Pero surgieron de nuevo los soldados, impresionantes por sus armas y sus vistosos uniformes. Y al no poder romper el cerco, retrocedió hasta una colina rugosa y estéril como todas las de las islas, retirándose con dignidad gaucha, abandonando posiciones, cuidando la resistencia de su caballo.

Los soldados ayudados por los baqueanos infieles, vigilaban los terrenos bajos, los pantanos difíciles de atravesar que eran su camino. Sabían que el caballo de Antonio Rivero estaba agotado, que cuando cruzara las tierras pantanosas a la carrera, caería. Así terminó, y lo tomaron prisionero porque no podía defenderse, ni sostenerse en pie. Solamente enhorquetado en su caballo, como una figura mitológica, pudo resistir tanto tiempo,

en una violenta acción muscular propia de gauchos, que noblemente admiró Darwin.

Confiesa Fitz Roy "que no se podía estar tranquilo mientras anduviera suelto un bandido como Rivero". BANDIDOS, LOS QUE DEFIENDEN HEROICAMENTE SU TIERRA! CABALLEROS, LOS QUE SE APROPIAN DE LO AJENO, LOS QUE NO PAGAN JAMAS!

Rivero no saqueó jamás ni tampoco fue un bandido. Fue un revolucionario, un patriota. Saqueo hubo con el tesoro de *Sobremonte*, cuya cuarta parte ingresó al fisco británico y cuyo arribo a Londres se festejó en la calle.

#### EL FINAL DE UN HEROE DE VERDAD

En estos días confiesa haber descubierto el investigador y académico Leguizamón Pondal que el gaucha Antonio Rivero cayó en Obligado, como capitán. En una brillante alocución que tuviera efecto en la Casa de la Provincia de Buenos Aires, deleitando con erudito y elegante texto habló de Antonio Rivero, el que, para muchos argentinos poco avezados en ciertos episodios de nuestro pasado asomó con perfiles de leyenda. Un hombre solo, un espíritu culto y romántico, había osado enfrentar el poderío de Albión. Su figura, atravesando furtivamente el escarpado paisaje isleño, pareció arrancada de una novela clásica. Prófugo entre los riscos, desafiando al frío, no podía continuar una guerra contra un Imperio por su cuenta. Triunfó la fuerza, y Antonio Rivero, engrillado, fue conducido a Inglaterra en la *Beagle* primero y en el *Spartiate* después.

Fue ahorrado en la tenebrosa prisión de la isla de la Aamada, sobre la desembocadura del Támesis. Para su fortuna, un sacerdote anglicano, el P. Matthews, le enseñó astronomía. Rivero le habló de la Argentina, de sus gauchos y del espíritu de libertad. Cuatro años más tarde, el Almirantazgo —obediendo presiones de Buenos Aires— lo soltó. La fragata *Talbot* lo puso en tierra cerca de Montevideo. Rivero se volvió a su Entre Ríos nativo, donde fue capataz de estancia.

Pero un día llegó la ruptura con Francia y Gran Bretaña. El general Mansilla preparaba la defensa del río Paraná en la Vuelta de Obligado. Antonio Rivero pidió su reincorporación. Luchó como capitán y allí, en la Vuelta de Obligado, en aquel ardiente 20 de noviembre de 1845, dejó su vida.

El doctor Ismael Moya, presidente de la Comisión Pro Monumento a Antonio Rivero en su "Cantata al Héroe Gaucha de las Malvinas" recogiendo los aspectos más sobresalientes de la vida de Rivero, cierra su romance con estas palabras:

*Era un veinte de noviembre  
Del cuarenta y cinco. Abrían  
En la Vuelta de Obligado  
Y al pie de acacias floridas  
La tumba de los valientes  
Caidos en la porfía...  
Mientras a un tosco ataúd  
Cubriendo de tierra iba  
Así, con la voz quebrada  
Un veterano decía:*

*— Aquí está Antonio Rivero  
Capitán de gran valía  
Que lo bendiga la Patria  
Pues mucho lo merecía  
YO, QUE CONOZCO SU HISTORIA  
DIGO CON VERDAD CUMPLIDA:  
EL QUE MURIO EN OBLIGADO  
OTROS LAURELES LUCIA  
¡AQUI ESTA ANTONIO RIVERO  
EL HEROE DE LAS MALVINAS!*