

RESUMEN DE "ARGENTINA Y SUS NOTICIAS"

ALUVIÓN

2.

NUMERO 59

Del 2 al 15 Enero 1970.

-Trágico aluvión se produjo en Mendoza.-

Mendoza.- Un trágico aluvión que bajó de los cerros vecinos cubrió en pocos minutos toda la ciudad de Mendoza, y causó un número aún no determinado de muertos, cuya cifra superaba ya los 30 anoche, a las 22.

Fuentes policiales estimaron extraoficialmente que el número de víctimas fatales podría llegar a cincuenta. La violencia del aluvión arrasó viviendas precarias, destruyó muros, derribó árboles y arrojó automóviles, configurando un cuadro de catástrofes que no registra precedentes en la ciudad de Mendoza.

En pleno centro hubo personas que perdieron la vida al ser sorprendidas en sus automóviles por una increíble correntada que avanzaba por la Avenida San Martín, principal arteria céntrica. El agua volcó autos y ahogó a los ocupantes de esos vehículos. En muchos casos la alucinante avalancha que con una violencia súbita sorprendió a transeúntes que cruzaban las calles, arrastrándolos y ahogándolos. En la esquina de Sarmiento y San Martín, en el corazón de Mendoza, al descender las aguas, los aterrizados vecinos encontraron, en medio del fango, el cuerpo sin vida de una mujer. Los servicios eléctricos y las comunicaciones telefónicas quedaron interrumpidos, agravándose así el cuadro de confusión.

"La Nación" 5/1/70.

-El diario "La Nación" celebró el 100 Aniversario.-

Culminaron ayer -fecha del aniversario-, los actos conmemorativos del Centenario del diario "La Nación". En el local de San Martín 344, a las 17, se realizó el tradicional acto de entrega de medallas al personal más antiguo y a jubilados de la casa, y luego de 19 a 21, el Director del diario, doctor Bartolomé Mitre, recibió a gran número de personas que concurrieron a saludarlo.

"La Prensa" 5/1/70.

///.

///.

-2-

-Las relaciones con Inglaterra durante el año que terminó.-

Londres, Enero 1970.- El año que terminó fué, indudablemente, más favorable a las relaciones entre nuestro país y el Reino Unido que lo habían sido los de 1967 y 1968, este último, en particular, porque en su transcurso se hizo sentir con toda fuerza la consecuencia de la prohibición pasajera de nuestras carnes en el mercado británico, y porque, en vísperas de cerrarse, se produjo la ya conocida "impasse" en las negociaciones acerca de las Malvinas, debido a la errática y vacilante actitud del Foreign Office, que por poco dió al traste con lo que pacientemente se había ido elaborando hasta ese entonces.

En 1969, en cambio, estos problemas se enfrentaron con bastante éxito. Hubo mayor voluntad, y, sobre todo, una actitud más definida por parte del Gobierno Británico, pero no es exagerado decir que la causa principal de la mejora estribó en un considerable esfuerzo diplomático argentino, tanto en la cuestión de Las Malvinas cuanto en el asunto de las carnes.

-El nuevo mercado de carnes.-

En esto último es vedad que la prohibición parcial del acceso de carnes argentinas al Reino Unido cobró el carácter de una sanción definitiva y específica, aún así, la presión aunada de nuestras autoridades, de nuestros exportadores y del comercio británico de carnes importadas, mayorista y minorista, se alzó a modo de valla de contención, contra una presión no menos intensa ejercida por los intereses agrarios locales y por los de los países del Commonwealth.

El mercado de carnes vacunas; bien que totalmente transformado en su modalidad y características, nos sigue ofreciendo en el Reino Unido la oportunidad de colocar un volumen considerable de nuestro producto en los próximos años. Es difícil precisar el nivel de ese volumen sobre la base de las cifras estadigráficas de los últimos meses, o sea desde que entró en vigor la prohibición de importar carnes con hueso y sólo se permitió la entrada de la deshuesada. Pero se puede decir que, mientras no se produzcan alteraciones radicales en el esquema del consumo y del aprovisionamiento británicos, -alteraciones como las que quizás, aunque no necesariamente, traiga apareado el ingreso del Reino Unido en el Mercado Común Europeo-, la marca anual del equivalente de cien mil toneladas de carne con hueso puede ser no sólo mantenida indefinidamente, sino superada sin dificultad.

Verdad es que cien mil toneladas no constituyen ningún "desideratum", sobre todo si se piensa en los volúmenes de carnes que la Argentina exportó a Gran Bretaña en tiempos pasados. Lo que más bien debe constituir, desde el punto de vista argentino, esa cifra es, a juicio de varios técnicos en la materia, un nivel mínimo, debajo del cual de modo alguno habría que descender, cualesquiera que fuesen las alternativas del futuro.

Pero, agregan esos técnicos, el comercio exportador argentino de carnes debe cobrar conciencia de que el mercado británico ya no es ese mercado fácil y de operación poco menos que automática que fué otrora. Habrá que disputarlo con todos los medios de la "mercaderología" moderna, particularmente en el terreno de la publicidad, a cuanto proveedor nacional o extranjero lo esté aprovisionando. La Argentina tiene la ventaja de haber sido ella la que, prácticamente, abrió aquí los primeros surcos en el nuevo renglón de las carnes deshuesadas y de los cortos especiales. De lo que se trata es que esa labor de pioneros no sea aprovechada por otros países proveedores.

///.

-Las Malvinas: Un hito en casi un Siglo y medio.-

Pese a que el Foreign Office, por razones comprensibles; haya deseado minimizar, ante el Parlamento y la prensa británicos, el significado real del último informe sobre Las Malvinas, sometido en forma de dos cartas simultáneas del mismo tenor- por los representantes argentino y británico ante las Naciones Unidas al Secretario General de ese organismo mundial, salta a la vista que se trata de algo más, de mucho más, que de un documento de rutina.

En efecto, y mientras los informes anuales previos acerca de la marcha de las negociaciones no eran sino declaraciones más o menos desdibujadas en que se decía simplemente que las conversaciones proseguían, la carta del año pasado contiene tres elementos totalmente nuevos, dos de índole principista, el tercero de carácter práctico.

Este último es el anuncio del posible comienzo, en este año, de una negociación paralela sobre el establecimiento de un sistema de comunicaciones directas entre el archipiélago y la parte continental de nuestro país, lo cual constituiría un paso vital, con el fin de que la actual población de las Islas conociera la Argentina y se diera cuenta de las múltiples ventajas, materiales y culturales, que una reintegración en el territorio nacional le significaría.

El Gobierno Británico que, en el fondo, desea desprenderse honorablemente de esta colonia -que, como otras similares; constituye una gravosa reliquia de una época imperial que ya pasó-, siempre prohió, al menos desde que empezaron las negociaciones, la idea de las comunicaciones, con el fin de que la población se beneficiase con ellas y se fuese acercando, gradual y espontáneamente a la Argentina, pero no quiso nunca comprometerse a nada que afectase la soberanía del archipiélago, a no ser que una decisión al respecto quedase supeditada al principio de la autodeterminación de los malvinenses.

Ahora, en cambio -y en ello estriban las dos innovaciones de índole principista que hemos mencionado-, existe, por vez primera, un documento oficial británico en que se menciona específicamente la existencia del asunto de la soberanía como parte de la negociación, y en que habla únicamente de los "intereses" de los habitantes, sin que se aluda para nada a sus "deseos" y "aspiraciones".

La letra y el espíritu del último informe sometido a las Naciones Unidas se ajustan; pues, enteramente, no sólo al criterio defendido por nuestro país, sino también a la propia resolución del ente mundial que dió lugar al comienzo de las negociaciones, pero en contra del cual había votado, en su oportunidad, el representante británico.

El visible cambio de tesitura del Foreign Office -sin el cual nuestro país no se habría avenido a considerar la posibilidad del establecimiento de las mencionadas comunicaciones- es el fruto de más de tres años de trabajoso regateo diplomático.

Desde un punto de vista histórico constituye un hito en casi un siglo y medio de disputa en torno de las Islas Malvinas. Es la primera y hasta ahora única concesión fundamental hecha por Gran Bretaña en este asunto, y es el claro síntoma de que no será la última.

"La Prensa" (de su corresponsalía en Londres) 3/1/70.-

-Para inaugurar un camino va hoy a Chile Onganía.-

El Presidente de la Nación inicia hoy su visita oficial a la República de Chile para inaugurar, con el primer Mandatario de ese País, doctor Eduardo Frei, el camino internacional que une el Puerto

///.

-4-

de Valparaíso con la ciudad de Mendoza.

Ayer, a las 21,30, el Jefe del Estado delegó las funciones del Poder Ejecutivo, en el Ministro del Interior, General Francisco Imaz.

"La Nación" 8/1/70.-

-Mendoza recobra su aspecto normal.-

Mendoza.- En viaje a Chile, el Presidente de la República, Teniente General Juan Carlos Onganía, se detendrá en Mendoza seis horas y media para escuchar un informe oficial sobre los daños causados por el reciente aluvión, e inspeccionar, en helicóptero la zona afectada. El primer Mandatario tendrá así elementos directos de juicio para disponer las medidas de cooperación que adoptará el Gobierno Federal.

En el distrito Costa de Araujo, en Lavalle, un desborde del río Mendoza cubrió más de 150 hectáreas de viñedos e inundó diez viviendas.

La capital de la provincia y sus alrededores está recobrando su normalidad.

"La Nación " 8/1/70.

-Las víctimas del desastre.-

Mendoza.- La última nota oficial conocida indica que los muertos llegan a 24, pero algunos aún no fueron identificados.

Esta es la lista: Martirio Fernández de García, 63 años, una persona de apellido López Mosse, 50, Marcelo F. Lamos, 3, Oscar Olmedo, 6, Omar Nañez, 4; Verónica Lucero de Nañez, 35, Ramón Balmaceda, 17, Américo González, 3, y Guillermo Molina, 30 años.

Dora Chavan, 22 años, Miguel E. Montero, 49, María Laura Castro 2, Walter Ruben López, 2 meses y medio, Enrique Borques, 57, Cecilia Teolinda López, 27, y Jorge Lago, 2 años.

También hay 8 cadáveres que no pudieron ser identificados.

Seis de ellos corresponden al sexo masculino y sus edades respectivas son, en forma estimativa, de 5 meses y 2, 20, 43, 45, y 50 años. Los otros dos cuerpos son de mujeres, de aproximadamente 6 y 50 años de edad, respectivamente.

"La Prensa" 6/1/70.

-Cinco nuevos minerales se han descubierto en nuestro país.-

Investigaciones de laboratorio efectuadas con muestras geológicas de nuestro país han permitido el descubrimiento de cinco nuevos minerales, cuya existencia es desconocida en el mundo. Estos minerales son: Rivadavita, Ameghinita, Terugita, Bensita y Olsacherita, cuya futura aplicación industrial no ha sido hallada aún. Tal revelación fué formulada en la víspera por el Secretario de Minería doctor Raúl F. Aristarain, al presentar al Profesor de la Universidad de Harvard, Cornelius Huribut, con quien se dirigirá hoy a los yacimientos de borato de la Puna de Atacama, en la provincia de Salta.

"Clarín" 8/1/70.

-La Subsecretaría de Industria ha sido desdoblada.-

La Subsecretaría de Industria ha sido desdoblada, a partir de ayer. En adelante funcionarán una Subsecretaría técnica de Industria,

///.

y una Subsecretaría operativa de Industria, según lo anunció el Secretario de Industria y Comercio Interior, doctor Raúl Peycere. En la Subsecretaría técnica de Industria se desempeñará el señor Indalecio Santiago Morgade, a quien acompañará como Subsecretario operativo de industria, el señor Enrique Osvaldo Bauerle.

"La Nación" 8/1/70.

-Los graves daños que sufrió repara Mendoza.-

Mendoza.- Después del catastrófico aluvión del domingo, que dejó un saldo de más de 20 muertos -la cantidad es imprecisa todavía- un número superior de desaparecidos, unos 1.500 refugiados y daños materiales estimados en 5.000 millones de pesos, la zona cercana a esta capital conocida como el gran Mendoza recobraba ayer su ritmo normal de vida.

Se habían sepultado ya los restos de las víctimas y contenedores de operarios y voluntarios continuaban trabajando febrilmente para limpiar la ciudad cubierta de lodo, ahora reseco.

En cualquier punto de esta capital y en Departamentos lindantes, podía observarse a grupos de vecinos sacando a las veredas colchones, mantas y otros enseres mojados y embarrados, mientras con palas y otros elementos iban trasladando a la calle gran cantidad de lodo que se había acumulado en el interior de las viviendas durante la invasión repentina de las aguas.

La dolorosa situación por la que atraviesa la provincia, movilizó no sólo a los mendocinos, sino también a otras provincias y al país vecino de Chile que, rápidamente, se sumaron al solidario auxilio de las víctimas del aluvión.

El Gobierno del Presidente Frei envió mantas, ropas y colchones con destino a los damnificados. También lo hicieron San Juan y Córdoba.

"La Prensa" 7/1/70.

✓CGT: Entrevistan hoy al Ministro de Economía.-

Representantes de la Comisión Nacional reorganizadora y normalizadora de la CGT, serán recibidos hoy por el Ministro de Economía y Trabajo Dr. Dagnino Pastore. La representación obrera expondrá su inquietud por la inestabilidad de las fuentes de trabajos como así también su pensamiento sobre el anteproyecto de Ley para servicios sociales en organizaciones sindicales.

"Clarín" 7/1/70.

-Inició ayer su visita a Chile el General Onganía.-

Desde ayer se encuentra en suelo chileno el Presidente de la Nación, Teniente General Juan Carlos Onganía; quien se trasladó al país hermano para inaugurar el tramo chileno, de 65 kilómetros, del camino internacional que unirá a Valparaíso con Mendoza, y conversar con el Presidente Eduardo Frei acerca de temas de interés común.

El Primer Mandatario se detuvo en la ciudad de Mendoza, durante el viaje, donde el Gobernador y diversos funcionarios le informaron sobre los daños provocados por el aluvión del domingo. El General Onganía y su comitiva, reanudaron el viaje, primera escala de su permanencia en el país trasandino, que será de 41 horas, y culminará hoy con las conversaciones con su colega chileno, en Viña del Mar.

///.

-6-

El regreso del Mandatario argentino desde Santiago, está previsto para mañana a las 11, en Ezeiza.

"La Nación" 9/1/70.

-El Papa donó 10.000 dólares.-

Con motivo del aluvión que provocó en la ciudad de Mendoza muchos muertos y graves perjuicios materiales, el Papa Paulo VI, envió -según informó el Nuncio Apostólico de Buenos Aires- su bendición para todas las familias que resultaron víctimas de la violenta inundación, y elevó plegarias para el eterno descanso del alma de las personas desaparecidas, implorando a la vez por un consuelo cristiano para los sobrevivientes.

Además, el Sumo Pontífice puso a disposición del Arzobispado de Mendoza la suma de 10.000 dólares para que se destinen a la ayuda de los hogares e instituciones afectadas.

"La Prensa" 9/1/70.

-Malvinas: La Argentina ha rechazado una pretensión.-

Nueva York.- El Embajador Argentino José M^º Ruda, en una carta al Secretario General de la UN, U Thant, se refiere a una nota enviada a U Thant por el Embajador Británico Lord Caradon, el 15 de Noviembre de 1969, en la que reclamaba la soberanía inglesa sobre las Islas Malvinas. Ruda expresó que la Argentina "rechaza las reservas expresadas tanto por Gran Bretaña como por Chile referentes a partes del territorio nacional de la Argentina".

"Clarín" 9/1/70.-

-Firmarán un Convenio para instalar Centros Educativos.-

Será firmado hoy un Convenio entre la Dirección Nacional de Educación del Adulto y la Dirección de Instrucción Naval mediante el cual se organizará y coordinará el funcionamiento de Centros Educativos de nivel primario en la Escuela de Marinería de Zárate.

El acuerdo lo firmarán el Profesor Jorge M^º Ramallo y el Contralmirante Eduardo Daviou, titulares de ambos organismos.

"Clarín" 9/1/70.

-Acuerdo con Chile sobre la integración.-

Regresó de la República de Chile, el Teniente General Onganía, quien permaneció en el vecino país tres días, durante los cuales presidió, con el doctor Eduardo Frei, la inauguración del camino internacional que une Valparaíso con Mendoza y trató con el Mandatario trasandino temas de interés común para ambos países.

Poco después de su llegada, la Secretaría de Difusión y Turismo de la Presidencia de la Nación dió a conocer una declaración conjunta que ambos mandatarios suscribieron poco antes de la partida del Teniente General Onganía. El documento, que fué difundido simultáneamente en ambas capitales, está referido a la integración física de los dos países y a sus relaciones comerciales, y contiene una exhortación a las demás naciones latinoamericanas para actuar unidas en sus relaciones económicas y comerciales con el bloque europeo, el área socialista y el Japón.

///.

///.

Inmediatamente después de su arribo a Buenos Aires, el Teniente General Onganía se dirigió a la Casa de Gobierno, donde en una breve ceremonia reasumió el Poder Ejecutivo, que durante su ausencia ejerció el Ministro del Interior, General Francisco A. Imaz. Concluido este acto, el Primer Magistrado, acompañado por su esposa, se trasladó a la residencia oficial de Olivos.

"La Prensa" 11/1/70.

-Fué condecorado el Presidente Onganía.-

Viña del Mar, Chile.- El Presidente de Chile; Eduardo Frei, condecoró a su colega argentino, Juan Carlos Onganía, con el gran collar de la orden al mérito Bernardo O'Higgins.

La ceremonia se cumplió en el Palacio Presidencial de verano de Cerro Castillo, en este Balneario. Frei regaló además a Onganía un objeto típicamente chileno, mientras su esposa hacia otro tanto con la señora Emilia Green de Onganía.

"La Prensa" 10/1/70.-

-Invitación.-

Santiago, Chile.- Un alto funcionario de la Cancillería chilena afirmó que el Presidente argentino, Juan Carlos Onganía, había invitado al Presidente chileno, Eduardo Frei, a visitar la Argentina cuando lo estime conveniente.

Frei devolvería así la visita de tres días que Onganía acaba de efectuar a Chilo:

El funcionario, que pidió no ser identificado, agregó: "no descartamos que el Mandatario chileno visitará el territorio argentino, aún cuando no se haya determinado en qué fecha lo hará".

"La Nación" 11/1/70.

-Pedido y Ayuda del Gobierno Argentino a Nigeria.-

El Canciller Argentino, Señor Juan B. Martín, envió ayer una comunicación al Ministro de Relaciones Exteriores de Nigeria, señor Okoi Arikpo, en la que señala: "ante los dolorosos acontecimientos que afligen a Nigeria e invocando razones de humanidad, me permito solicitar su intervención personal para que el Gobierno de V.E. conceda trato magnánimo a los vencidos, en el convencimiento de que esta medida coadyuvará a la deseada paz en vuestra patria, llevando además consuelo y resignación a las víctimas de tanto sufrimiento".

Agrega el señor Martín: "he comunicado hoy a la Nunciatura Apostólica la decisión del Gobierno Argentino de donar el equivalente en harina de 4.000 toneladas de trigo a la Santa Sede, como contribución a la campaña que realiza por intermedio de Caritas Internacional para ayuda a las víctimas de ambas partes del conflicto en la región de Biafra. Es ferviente deseo del Gobierno y pueblo argentinos que la concordia y bienestar sean el futuro venturoso de vuestra nación".

"La Nación" 13/1/70.-

-Fué aceptada la renuncia del Embajador Juan F. Guevara.-

El Coronel (re) Juan F. Guevara renunció al cargo de Embajador Argentino ante el Gobierno de Venezuela y su dimisión fué aceptada

///.

-8-

por el Presidente de la Nación, Teniente General Juan Carlos Onganía, con quien mantuvo una entrevista ayer. Posteriormente la renuncia y su aceptación fueron confirmadas por la Cancillería, anunciándose que la misma había sido presentada el 6 del corriente.

"La Prensa" 13/1/70.

-Actuación de la Comisión Mixta Argentino-Chilena.-

El Poder Ejecutivo aprobó, por Decreto nº 7633, "lo actuado, de acuerdo a las actas 25 y 26, por la comisión mixta argentino-chilena, en lo referente a la vinculación carretera entre ambos países por las reuniones celebradas en Septiembre de 1968".

"La Prensa" 13/1/70.

-Será proyectado el puerto de aguas profundas.-

El Poder Ejecutivo dictó el Decreto 8457/69 por el cual se aprueban los contratos realizados por la Comisión Estudios de un Puerto de Aguas Profundas. Los acuerdos establecen un plazo de 11 meses para realizar el estudio de prefactibilidad, preinversión y anteproyecto para la construcción de un puerto de Ultramar en aguas profundas.

"La Prensa" 13/1/70.

-Las conversaciones acerca del Puente sobre el Río Uruguay.-

Montevideo.- El Ministro de Obras Públicas del Uruguay, expresó que se encontraba "sumamente satisfecho" después de mantener una reunión con su colega argentino, en el curso de la cual se conversó sobre la financiación para la construcción de un puente internacional sobre el Río Uruguay que unirá las ciudades de Fran Bentós y Puerto Unzué.

"La Prensa" 13/1/70.

-Encuentro Histórico".-

El señor Martín señaló que "no vacilamos en calificar de histórico el encuentro de ambos Presidentes. La amistad y el entendimiento entre la Argentina y Chile se han visto reforzados tanto en lo que se refiere a las relaciones bilaterales como en la política de ambos países dentro del ámbito latinoamericano".

Señaló que "la declaración conjunta recoge la identidad de pareceres en cuanto a los objetivos de la unidad latinoamericana.

"Ambos países-prosiguió- coinciden en esa finalidad y ahora se ha producido una aproximación respecto de los medios y procedimientos que conduzcan a tal fin. Ha prevalecido una consideración realista de temas que muchas veces ofrecieron matices de divergencia, cuando se planteó el tema en forma más abstracta".

"La Nación" 14/1/70.

-El presupuesto para 1970 fué aprobado.-

El Presidente de la Nación aprobó anoche la Ley de presupuesto para el ejercicio abierto el 1º del actual. El anuncio tiene carác-

///.

///.

-9-

ter oficial, y fué hecho en la Casa Rosada, tras una extensa entrevista -hora y media- que el Teniente General Onganía mantuvo con el Ministro de Economía y Trabajo y el Secretario de Hacienda.

En la tarde del lunes, el presupuesto será difundido públicamente; en una conferencia de prensa, después el Ministro Dagnino Pastoro, en su anunciado mensaje al país, hará conocer el programa económico y financiero para el año, del que el presupuesto es parte principal, antes de emprender su gira por Europa y Estados Unidos, para proponer el plan como base de ulteriores gestiones comerciales y financieras.

"La Nación" 15/1/70.

