

# La Oficina Colonial Publicó en Londres Un Extenso Informe Sobre las Malvinas

## Incluye datos históricos y analiza la actual situación económica y social de las islas

Londres, 9 (UP). — La Oficina Colonial Británica dió a publicidad el informe anual de las islas Falkland y dependencias (Islas Malvinas) correspondiente al año 1949, que contiene un capítulo dedicado a su historia, con muchos puntos que seguramente han de dar origen a calurosos debates por parte de los historiadores argentinos.

Aparte de la ya larga "impasse" de las negociaciones con las carnes, que ha constituido el centro de atención en las relaciones anglo-argentinas en los últimos seis meses, la cuestión de la soberanía de las islas Malvinas es aún una de las principales fuentes de rozamientos entre la Argentina y Gran Bretaña.

El informe de la Oficina Colonial —que puede ser adquirido en cualquier librería de Londres por un chelín y nueve peniques—, califica a las islas como islas Falkland, incluyendo a "todas las tierras e islas situadas al sur de los 50 grados de latitud sur entre los meridianos 20 y 50° de longitud este y al sur del 58° latitud sur entre los 60 y 80° de longitud este.

"Existen dos grupos principales —dice—, consistiendo uno de las Georgias del Sur con las Orcadas del Sur y las Sandwich del Sur, y el otro de las Shetland del Sur con la tierra de Graham. Están definidas por cartas patentes de las islas Falkland (islas Malvinas) del 21 de julio de 1908, tal como han sido enmendadas por las cartas patentes del 28 de marzo de 1917", expresa el informe de la Oficina Colonial.

Algunos datos históricos, según el informe

Sobre la historia de las islas Malvinas, el informe dedica 7 páginas completas a datos de carácter histórico de origen británico. Los principales puntos dados en ese informe dicen:

1° El "honor" de haber avistado por primera vez las islas Malvinas,

según se cree, corresponde a John Davis, quien observó ese grupo de islas desde su barco "Desire" en 1592. Había partido del puerto de Plymouth en una expedición mandada por el almirante Cavendish, y que tenía por objetivo llegar a China.

2° El registro histórico de las islas comienza en 1784, año en que se estableció una colonia francesa por los Bouganville.

3° A la luz de la historia, agrega el informe, "parecería una extraña coincidencia que el almirantazgo hubiera despachado con destino a las islas Malvinas, casi al mismo tiempo, a un capitán Byron con órdenes de buscar un lugar conveniente para ser utilizado como "base". Tomó posesión de las islas Saunders y todas las islas vecinas en nombre del rey Jorge III.

4° Tanto el gobierno británico como el de Francia mantuvieron colonias en las islas durante 1766, a menos de 160 kilómetros una de la otra.

5° Durante los dos años siguientes se desarrolló bastante mala predisposición entre Francia, España e Inglaterra. España desde hacía tiempo había considerado el Atlántico sur como de su "propia esfera de intereses" y estaba determinada a resistir los intentos, ya sea de Francia como de Gran Bretaña, para apropiarse de esas islas.

6° El rey de Francia consintió en retirarse de las islas bajo el pago de una suma que llegó a 24.000 libras esterlinas.

7° Los españoles, al tomar posesión de las islas, cambiaron el nombre de la colonia por el de Soledad y dejaron una guarnición que respondió a las órdenes del gobierno imperial de Buenos Aires.

8° El 1° de junio de 1770 los españoles expulsaron a los británicos de las islas Malvinas.

9° El 16 de septiembre de 1771,

luego de negociaciones entre España e Inglaterra, se restableció la colonia británica de Port Egmont para Gran Bretaña.

10° Los británicos abandonaron Port Egmont en 1774, pero dejaron una placa sobre una de las casas calificando a las islas Malvinas de propiedad británica.

11° Los españoles a su vez se retiraron a principios del siglo XIX. "La fecha exacta es todavía incierta" y las islas Malvinas quedaron sin ocupantes permanentes durante un periodo de años.

12° El interés de la Argentina en las islas Malvinas se inició en 1824 con las gestiones de Luis Vernet. El tomó posesión de Soledad en agosto de 1829, bajo la autoridad de la "República de Buenos Aires".

13° Vernet se incautó de tres veleros norteamericanos. Estos más tarde retomaron esos barcos.

14° En 1832 el gobierno británico reafirmó su soberanía y envió el navío "Clio" a las islas Malvinas. "Al llegar a Port Louis hallóse a 25 soldados argentinos y a un "schooner" que ondebaba pabellón argentino. El comandante argentino fué entrevistado notificándole el objeto de la misión y ordenándosele que abandonara el territorio; mientras que consintió en embarcar a sus soldados mantuvo ondeando la bandera argentina, por lo que el capitán Onslow desembarcó, izó la bandera británica y envió un oficial para arriar la bandera "extranjera" que "fué entregada a bordo del buque argentino". Desde entonces las islas han permanecido bajo la soberanía británica.

### Situación económica de las islas

Pasando a la situación económica, comercial y social de las islas durante el año 1949, el informe establece lo siguiente:

Las tormentas que ocurrieron con exasperante frecuencia en 1949 redujeron la caza de ballenas y focas. La exportación de aceite de ballena de Georgia del Sur se valoran en 2.942.513 libras esterlinas, acusando una reducción de 320.921 libras esterlinas en comparación con el año anterior. La caza de leños marinos alcanzó a 6.876 durante esa temporada. La producción entera de lana de la colonia llegó a 1.857.000 kilogramos, por valor de 384.820 libras esterlinas, cuya totalidad fué exportada al Reino Unido.

La carne de cernero actualmente se utiliza sólo para consumo local, pero la decisión de la Corporación de Desarrollo Colonial de establecer un frigorífico en esa colonia permitirá que se utilicen los excedentes para exportación, probablemente a partir de 1952.

En comparación con otras colonias británicas y con Gran Bretaña, el costo de vida es reducido, abunda la carne de cernero, que se expende a tres peniques por libra, aunque en otros aspectos y por razones de su aislamiento los demás renglones son más caros. Existen problemas para las amas de casa, que encuentran la carne de cerdo, jamón y tocino caros, y el expendio de pescado, aves y vegetales incierto e irregular.

Aun cuando existen dificultades para hallar casas, el alquiler de alojamientos no amueblados para los obreros, todos los cuales son de origen europeo, cuesta de 2 a 3 libras, 10 chelines por mes.

El informe contiene un mapa de las islas con los nombres de propietarios o arrendatarios de las tierras y sus vecindades, que son: Pitaluga Hermanos, Felton, señora G. Yonge, Smith, Robson, Bonner, J. Hamilton, J. Hansen, señora de Napier, Anson y Luxton, Deán Brothers, Douglas Station Limitada, Compañía de las Islas Falkland y el puerto de San Carlos, Camron Limited.